



# RIPARA

## IN CONTO LAVORO

### SERVIZI

ADBLUE  
MODULI MULTIAIR & TWINAIR  
ABS  
IDROGUIDA  
RIPRISTINO FAP/DPF  
CAMBI AUTOMATICI & ROBOTIZZATI  
CENTRALINE MOTORE  
BODY COMPUTER  
QUADRI STRUMENTO

IDCM – Integrated Dual  
Charging Module  
CONVERTITORE TENSIONE  
PIANTONI STERZO ELETTRONICI  
SCATOLE STERZO ELETTRONICHE  
INFOTAINMENT  
BLUE&ME - GRUPPO FCA  
TURBOCOMPRESSORI  
PINZE E SERVOFRENO

**RE-MAKE** **FUTURE**



# REVISIONE SERBATOI ADBLUE

Il principale difetto di questi serbatoi è relativo alla pressione dell'AdBlue.

Il cliente ha una spia accesa sul quadro e in diagnosi il meccanico troverà l'errore:

» P20E8 - Pressione AdBlue troppo bassa

**ANCHE REVISIONATI IN PRONTA CONSEGNA**

**SERBATOIO UREA  
DUCATO 2.3 MJET**

**FIAT**



**SERBATOIO ADBLUE  
PSA 1.4 1.6**

**CITROËN - PEUGEOT**



**SERBATOIO UREA  
FIAT JEEP MJET**

**FIAT-JEEP**





# REVISIONE MODULO MULTIAIR E TWINAIR ELETTRONICO FIAT

**ATTUATORE MULTIAIR  
GRUPPO FCA**

**MOTORI 1.4 CC**



**ATTUATORE TWINAIR  
FCA GROUP 0.9 B**

**MOTORI 0.9 CC**



**ATTUATORE ALFA FIAT  
JEEP MULTIAIR 1.3**

**MOTORI 1.3 CC**



**ATTUATORE VALVOLE  
FCA 1.0 T3**

**MOTORI 1.0 CC**



**ATTUATORE MULTIAIR  
GIULIA STELVIO 2.0 B**

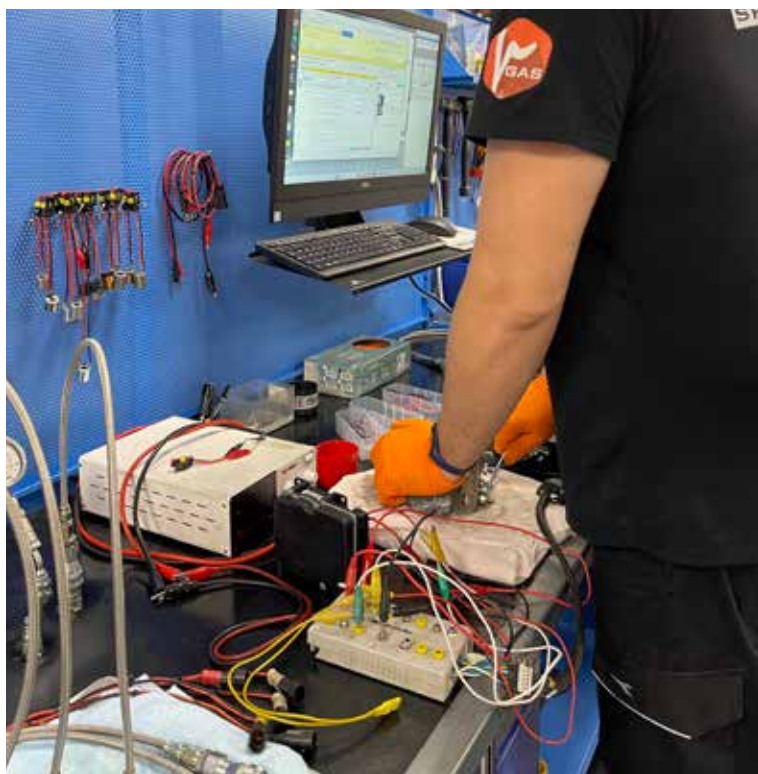
**MOTORI 2.0 CC**





# REVISIONE ABS

RIPARIAMO DIFETTI  
IDRAULICI ED ELETTRONICI  
DI TUTTE LE MARCHE



INQUADRA IL QR CODE  
E GUARDA IL VIDEO



## DIFETTI TIPICI

- » Una o più ruote non frenano non arriva liquido freni alle pinze
- » Una o più ruote rimangono bloccate
- » Il pedale del freno affonda senza sviluppare forza frenante significativa
- » Spia accesa sulla strumentazione
- » In caso di frenata decisa la macchina vira da un lato.
- » Il motore della pompa funziona in modo permanente con il classico ronzio

La categoria ABS è divisa in gruppi.

All'interno di ogni gruppo, i difetti, le applicazioni auto ed il modo in cui è costruito l'ABS sono simili.

Per questo motivo, tempi e costi di lavorazione possono cambiare a seconda della tipologia di ABS.



**SPEDIRE IL RICAMBIO PRIVO DI SUPPORTI E VITI ANNESSE, NON CI RITERREMO RESPONSABILI IN CASO DI ROTTURA O SMARRIMENTO DEGLI STESSI.**

Il preventivo mostrato è valido nel 90% dei casi. In base alla tipologia e all'entità dei difetti riscontrati sul sistema ABS, il costo finale potrebbe aumentare.

Il preventivo definitivo verrà comunicato per iscritto soltanto dopo la valutazione e la conferma del reparto tecnico.

## ATTENZIONE

Il **preventivo** si riferisce esclusivamente ai **difetti indicati nella scheda** compilata in fase di richiesta.

Qualora, durante l'intervento, emergessero ulteriori problematiche non precedentemente segnalate, verrete **immediatamente informati** su eventuali variazioni di costi e tempi di lavorazione.

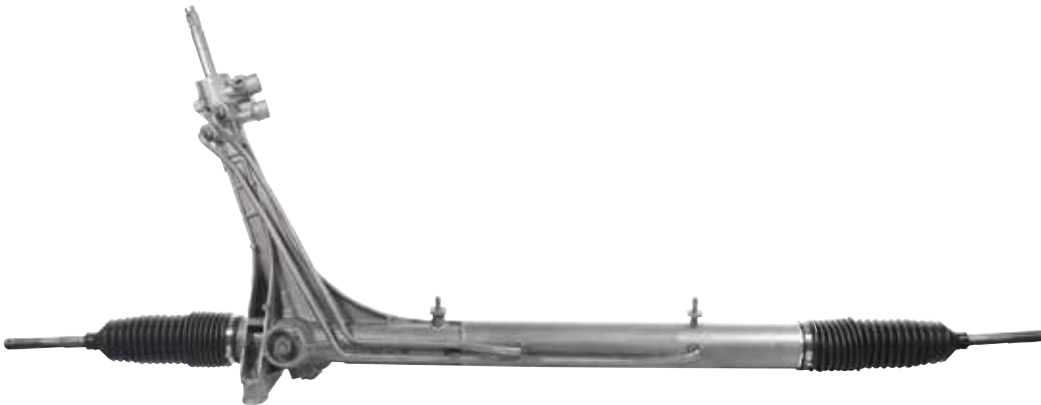
**Ogni intervento aggiuntivo sarà effettuato soltanto dopo vostra esplicita approvazione scritta del nuovo preventivo.**





# REVISIONE

## IDROGUIDA



**SCATOLA STERZO  
JUMPER BOXER DUCATO**

**CITROËN - FIAT - PEUGEOT**



**SCATOLA STERZO  
TRW IVECO DAILY**

**IVECO**







# RIPRISTINO FAP/DPF

RIPRISTINO FILTRO ANTIPARTICOLATO



Guarda il filmato!

-  Ripristino in **2 ORE**
-  Ripristino fino al **98,8%**
-  Basso impatto **ambientale**
-  **1 anno** di Garanzia



## ATTENZIONE

NON sostituiamo la cartuccia,  
nè interveniamo in caso di rottura parziale  
o totale di quest'ultima.



# REVISIONE CAMBI AUTOMATICI E ROBOTIZZATI



## CATEGORIA COMPLETA

ATTUATORI FRIZIONE  
ATTUATORI CAMBIO  
CENTRALINE CAMBIO  
CAMBI ROBOTIZZATI

LEVE COMANDO CAMBIO  
KIT FRIZIONE CAMBI AUTOMATICI  
KIT FILTRI / GUARNIZIONI

**COMANDO CAMBIO  
DISCOVERY SPORT EVOQUE**

**LAND ROVER - RANGE ROVER - EVOQUE**



**CENTRALINA CAMBIO  
AUTOMATICO MERCEDES**

**CLASSE A - B - V 169**



**TCU CAMBIO DSG 7  
AUDI SEAT SKODA VW**

**AUDI - SEAT - SKODA**



**TCU CAMBIO 9G-TRONIC  
CLASSE C E GLC GLE**

**MERCEDES BENZ**

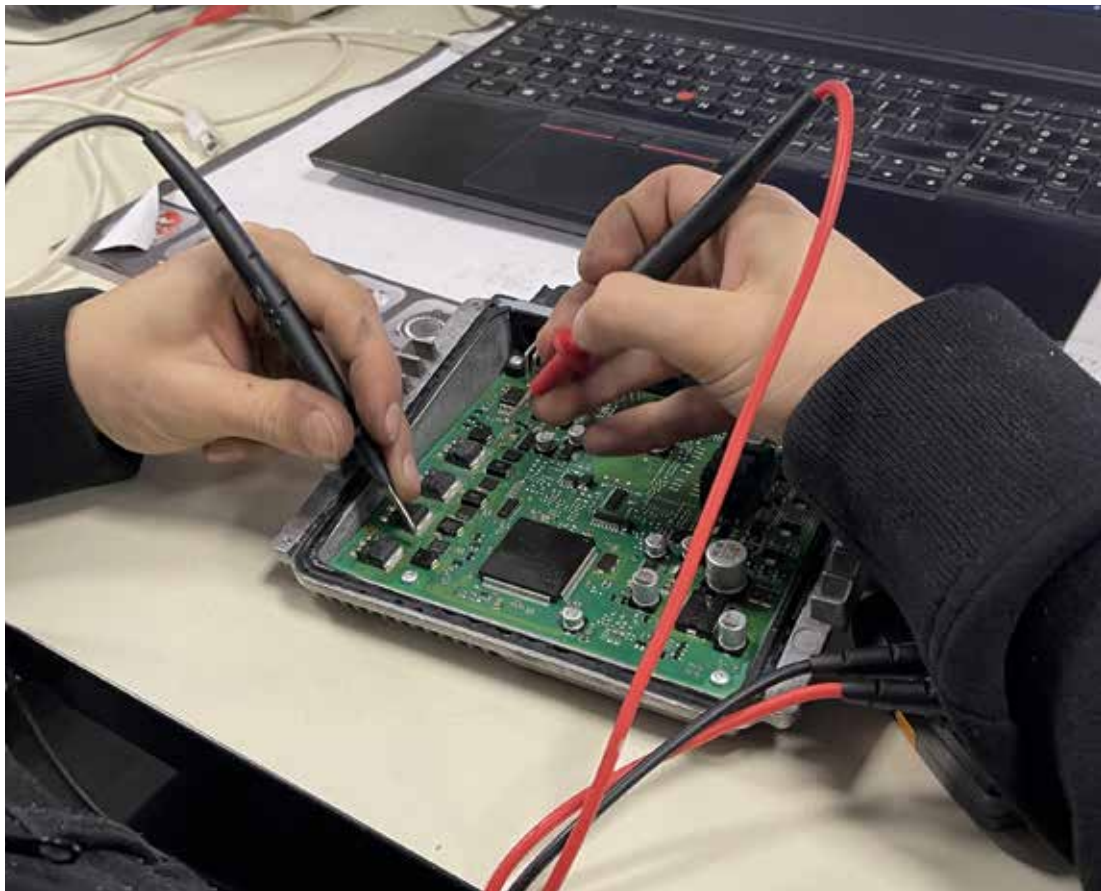


**DIFETTI TIPICI**

- » La vettura va in recovery
- » Il cambio non riesce ad innestare le marce
- » Perdita olio
- » Nessuna comunicazione col diagnostico, totale malfunzionamento del cambio

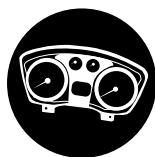


# REVISIONE CENTRALINE MOTORE E BODY COMPUTER

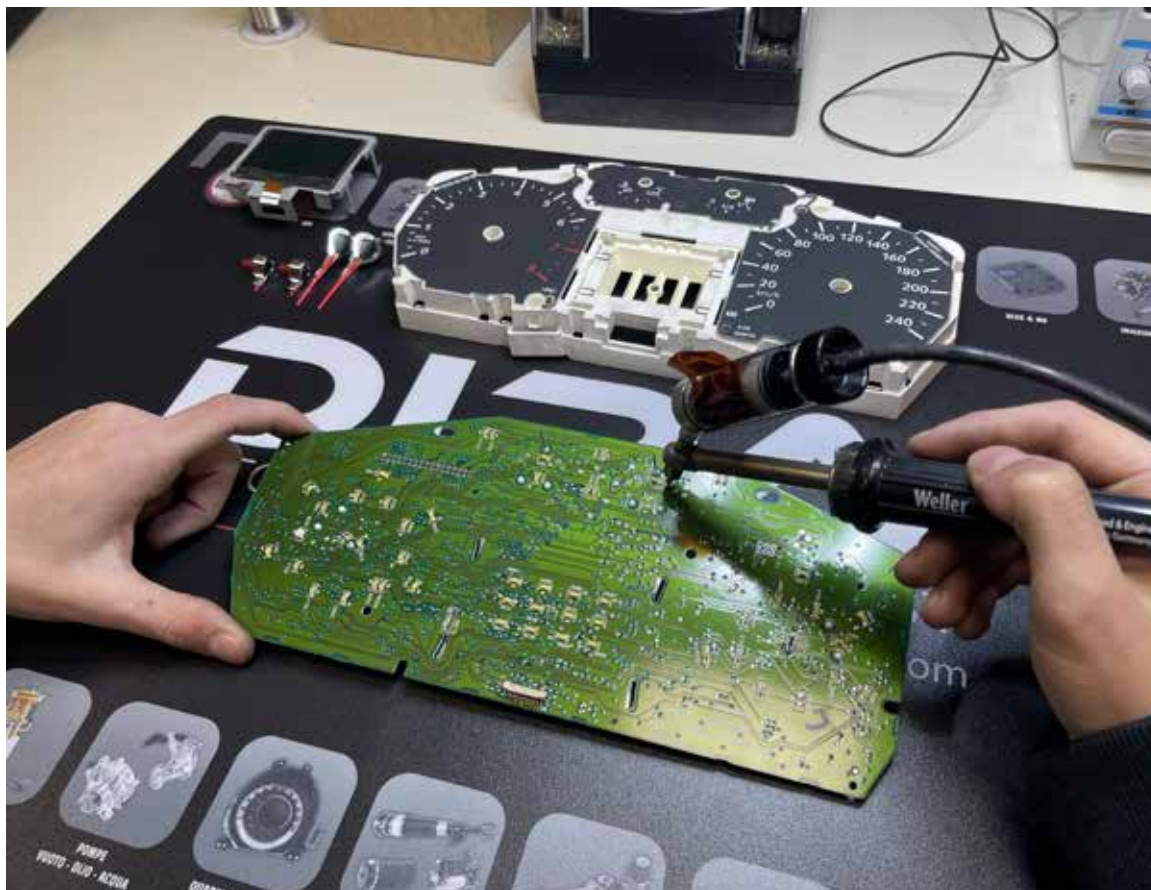


## ATTENZIONE

LE CENTRALINE MOTORE SONO IL COMPONENTE PIÙ COMPLESSO DELL'AUTO. IN CASO DI GUASTO, LA RIPARAZIONE RICHIEDE COMPETENZE SPECIFICHE E STRUMENTI PROFESSIONALI: AFFIDATI A UN TEAM ESPERTO.



# REVISIONE QUADRI STRUMENTO



**QUADRO STRUMENTI  
ABARTH 500**

**ABARTH - FIAT**



**QUADRO STRUMENTI  
FORD KUGA C-MAX FOCUS**

**FORD**





# REVISIONE

## IDCM - INTEGRATED DUAL CHARGING MODULE



**MODULO CARICA DOPPIO  
INTEGRATO FIAT 500E**

**FIAT**

### **DIFETTI TIPICI**

- » Non carica la batteria in AC (corrente alternata)
- » Prestazioni interne ECU - Tasso di variazione del segnale troppo alto, difetto permanente



# REVISIONE CONVERTITORE TENSIONE

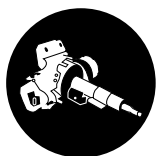


## CONVERTITORE TENSIONE RENAULT TWIZY

**RENAULT**

### DIFETTI TIPICI

- » Accensione della spia STOP sul quadro strumenti
- » Segnalazione della spia batteria 12 V
- » Spegnimento improvviso del veicolo o interruzione della ricarica
- » Fluttuazioni di tensione sulla linea a 12 V, con malfunzionamenti dei dispositivi collegati



# REVISIONE

## PIANTONI STERZO ELETTRONICI

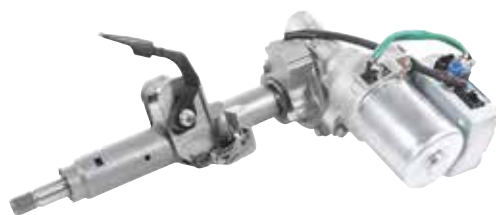
**PIANTONE STERZO  
HYUNDAI IX20**

**HYUNDAI**



**PIANTONE STERZO  
OPEL KARL  
CHEVROLET SPARK**

**CHEVROLET- OPEL**



**PIANTONE STERZO  
DIPA HYUNDAI I10**

**HYUNDAI**



**PIANTONE STERZO  
FIAT 500L**

**FIAT**





# REVISIONE SCATOLE STERZO ELETTRONICHE

## SCATOLA STERZO ELETTRICA BMW

BMW



## SCATOLA STERZO ELETTRICA VAG

AUDI - SEAT - SKODA - VW



## SCATOLA GUIDA AUDI SEAT VW

AUDI - SEAT - VW



## DIFETTI TIPICI

- » Problemi di codifica e programmazione
- » Rumore meccanico durante la rotazione del volante
- » Ritorno in posizione centrale del volante non fluido
- » Vibrazioni al volante causati da errore nel sensore di coppia



# REVISIONE INFOTAINMENT

**DISPLAY POLIFUNZIONE  
CHRYSLER DODGE JEEP**

**CHRYSLER - DODGE- JEEP**



**DISPLAY NAVIGATORE  
JEEP GRAND CHEROKEE**

**JEEP**



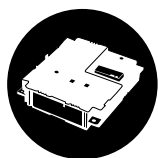
**DISPLAY RADIO NAVIGATORE  
OPEL ASTRA**

**OPEL**



**CATEGORIA COMPLETA**

DISPLAY - RADIO - NAV - GPS  
BLUE&ME  
CENTRALINE TETTO/PORTE



# REVISIONE

**BLUE&ME** Gruppo FCA



## DIFETTI TIPICI

- » Bluetooth non funzionante
- » Porta USB non funzionante
- » Km lampeggianti sul quadro strumenti
- » Scaricamento anomalo della batteria

## ATTENZIONE

L'auto può circolare regolarmente anche con il Blue&Me assente o non funzionante, quindi non è necessario lasciarla ferma dal meccanico durante la lavorazione.

Solitamente lavoriamo questo tipo di ricambio entro 24/48 ore dalla ricezione e, nel 95% dei casi, l'intervento viene accettato e completato con successo.





# REVISIONE TURBOCOMPRESSORI



**Bilanciato a 160.000 giri. Flussato e testato ricreando le stesse condizioni del motore sotto sforzo.**

**Revisionati in Italia.**

Tutti i turbocompressori revisionati sono testati e calibrati a banco ed utilizzano ricambi di alta qualità.

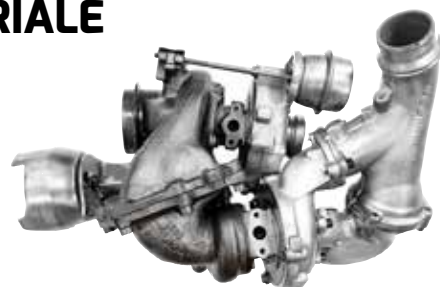
**Per ogni turbina è disponibile il suo kit guarnizioni.**

**APPLICAZIONI:**

**AUTO - TRUCK - NAVALE ED INDUSTRIALE**

**BITURBO MERCEDES  
CLASSE V VITO SPRINTER**

**MERCEDES-BENZ**





# REVISIONE PINZE E SERVOFRENO

**PINZA FRENO POST DX  
MERCEDES**

**MERCEDES-BENZ**



**PINZA ANTERIORE DX  
EUROCARGO**

**IVECO**



**MODULO SERVOFRENO  
OPEL MOKKA X**

**OPEL**



## CATEGORIA COMPLETA

PINZE FRENO  
COMANDO FRENO DI STAZIONAMENTO  
CILINDRI COMANDO FRENO  
SERVOFRENO



# COME RICHIEDERCI LA RIPARAZIONE DEL TUO PEZZO?

## 1 INSERISCI IL CODICE ORIGINALE DEL TUO PEZZO OPPURE LA TARGA DELLA VETTURA

Se gestito, troverai il corrispondente codice DIPA. Altrimenti verrai indirizzato ugualmente al form dedicato da compilare.



## 2 CONSULTA LA SEZIONE ERRORI E DIFETTI TIPICI

Trovata la scheda prodotto puoi subito consultare la sezione errori e difetti tipici. In questo modo puoi verificare se il difetto riscontrato è già stato riparato da DIPA.

**ATTENZIONE:** se il difetto riscontrato **non è presente** in scheda, **prosegui** con la richiesta lavorazione, potremo comunque **aiutarti**.



### ABS XXXXXXXXXXXXXXXX

Codice DIPA: **ABS1797HR**

Cod. DEM: **BV612C405AE**

Marca: **DIPA SPORT**

Condizione: **Revisionate**

Disponibilità: **Disponibile - reso carcassa**

Parte idraulica e Motorino Abs

000,00 €

IVA Esclusa

**Richiedi Lavorazione**

#### Dettagli

#### Errori e Difetti Tipici

##### Difetti Tipici

Una o più ruote non frenano, non arriva liquido freni alle pinze  
Una o più ruote rimangono bloccate  
Scende il pedale del freno

### 3 CLICCA SUL TASTO VERDE "RICHIEDI LAVORAZIONE"

Il prezzo visualizzato è il preventivo per la lavorazione, IVA e trasporti esclusi.

Cliccando su **RICHIEDI LAVORAZIONE** si apre un form da **compilare con attenzione**: più le informazioni fornite saranno precise, più veloce sarà la lavorazione e, nel caso delle ABS, il preventivo sarà più accurato!



**ATTENZIONE:**  
Solo per la categoria ABS, il prezzo indicato rappresenta il costo minimo: in base ai difetti dichiarati, il preventivo potrà essere confermato o aggiornato.

### 4 COMPILA I CAMPI RICHIESTI



000,00 € IVA inclusa

Per acquistare il prodotto completa i campi qui sotto. Ti ricordiamo che i campi con asterisco sono obbligatori.

Targa \*

Marca \*

Modello \*

Indicare codice e descrizione difetto da autoriparare \*

Descrivere il problema del veicolo durante la guida \*

Indicare con che frequenza oppure in quali specifiche situazioni si verifica il problema \*

Indicare se presenti e quali tipi sono attive sul quadro strumenti \*

Per chi deve parlarci: Nome e Cognome di chi sta compilando la scheda \*

Per chi deve parlarci per info tecniche: Nome e Cognome del meccanico \*

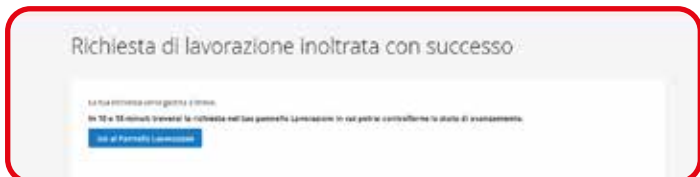
Se lo chiamerò dovrà trovarlo subito, mi serve il cellulare del meccanico \*

Altre caratterizzazioni \*

Modello di Ritiro/Consegna \*

Richiedi Lavorazione

Se tutto andrà a buon fine visualizzerai questa schermata





# COME CONTROLLARE L'ESITO DELLA RICHIESTA DI LAVORAZIONE?

## IN POCO TEMPO DIPA GESTIRÀ LA TUA RICHIESTA

Visualizzerai l'esito della tua richiesta tenendo monitorato il tuo **PANNELLO CLIENTE** nella sezione **LAVORAZIONE E RESI**.

STATO LAVORAZIONI/GARANZIE/RESI DELL'ULTIMO ANNO (VEDI TUTTO)

Tipologia	Codice	Prodotto	Stato	Azioni	Creata il	Ultimo Stato	Docs
RICHIESTA CLIENTE	RECS2926A	ETI028800A	CREATA	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
LAVORAZIONE	CA029854B	EU020300A	ACCETTATA	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
RTRO	CA029856B	CA0291800A	CONFERMA IN ARRIVO	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
INFO DA CLIENTE	RECS2926A	TR020300A	ACCETTATA	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
RTRO	CA029854B	CA0291800A	ARRIVATA IN DATA USCITA	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
LAVORAZIONE	CA029856B	EU020300A	CREATA	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
RTRO	CA029854B	CA0291800A	CONFERMA IN ARRIVO	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
RTRO	CA029854B	CA0291800A	CONFERMA IN ARRIVO	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		
RTRO	CA029854B	CA0291800A	CONFERMA IN ARRIVO	VEDI LA DATA USCITA	09/03/2024		

Pag 1 / 1

Visita il pannello cliente | Lavorazioni e resi (100) | Info Carta Verde | Info Sgarbi | Info Altro Beni | Il mio account | I miei ordini | I miei documenti | I miei start up | Il mio fatturato



### ATTENZIONE:

Verifica il preventivo comunicato da DIPA: è necessario confermarlo per procedere con il ritiro e le fasi successive. Potrai seguire l'avanzamento della lavorazione nella sezione **LAVORAZIONE E RESI**.



## PRODOTTO NON TROVATO!

Se cerchi un prodotto e l'e-commerce non ti genera risultati non considerare persa la potenziale vendita/riparazione.

Risultati di ricerca per: 'Ggasdfsdfsf'

Non abbiamo trovato niente per Ggasdfsdfsf

**OPS! Non abbiamo trovato il ricambio che cercavi, ma non perderti d'animo, COMPILA I CAMPI SOTTO ed in un paio d'ore ti contatteremo!**

!

**Scheda Prodotto Non Trovato**

Se il codice che stai cercando non è presente nel nostro catalogo online, nessun problema: **il nostro reparto tecnico è comunque a tua disposizione!**

**Compila il form** con le informazioni richieste e **invia la richiesta:** entro un'ora, riceverai una **risposta** direttamente nella sezione **LAVORAZIONE E RESI.**

### IMPORTANTE:

- » Il reparto tecnico DIPA indica sempre i tempi previsti per la lavorazione. Comunicare chiaramente i tempi indicati da DIPA aiuta a semplificare la gestione e ridurre solleciti inutili. Potrai monitorare ogni fase della lavorazione direttamente dalla sezione **LAVORAZIONE E RESI.**
- » Comuniciamo sempre tempi di lavorazione e percentuale di riuscita. Eventuali aggiornamenti o criticità vengono segnalati, in chat, nella sezione **LAVORAZIONE E RESI.** DIPA si riserva l'intero tempo indicato per confermare la riparabilità del ricambio.

**In caso di irreparabilità, DIPA propone soluzioni alternative prima di restituire il pezzo**



**RE-MAKE FUTURE**



SCOPRI  
IL NOSTRO  
E-COMMERCE



SEGUICI SU



Di.Pa. Sport Srl.  
**Sede legale:**  
Via Della Chiusa, 2/A  
Chiavenna Landi - Cortemaggiore  
29016 (Piacenza) Italia